

數智賦能 再鑄價值

浙江沪杭甬高速公路股份有限公司

2025中期业绩发布会

目 录

01

财务表现

02

业务回顾

03

改扩建工程

04

前景展望及发展策略

05

附件

财务表现

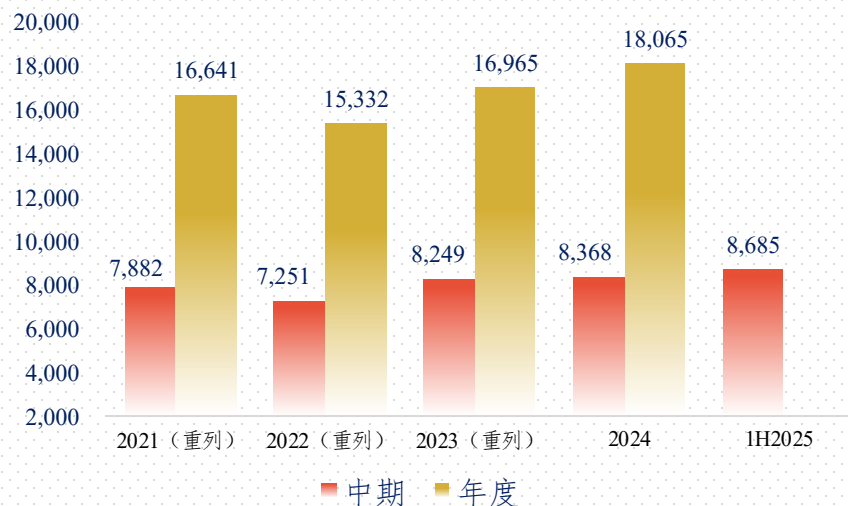
财务报表

财务报表 人民币 千元	1H2025	1H2024	%增长率
收益	8,685,457	8,367,599	3.8%
--其中：实际利率法下的利息收益	1,296,628	1,196,922	8.3%
营业成本	(5,244,295)	(4,681,165)	12.0%
毛利	3,441,162	3,686,434	-6.7%
证券投资收益	1,416,097	574,768	146.4%
其他收益及利得和损失	231,311	446,564	-48.2%
行政开支	(49,731)	(57,646)	-13.7%
其他开支	(100,501)	(64,638)	55.5%
预期信用损失模型下的减值损失，扣除转回	2,207	(29,664)	N/A
占联营公司溢利	579,679	505,922	14.6%
占合营公司溢利	93,525	3,969	2256.4%
融资成本	(749,534)	(909,955)	-17.6%
除税前溢利	4,864,215	4,155,754	17.0%
所得税开支	(939,600)	(811,948)	15.7%
本期溢利	3,924,615	3,343,806	17.4%
--归属于本公司拥有人	2,787,482	2,680,010	4.0%
--归属于非控制性权益	1,137,133	663,796	71.3%
每股盈利 (基本) (人民币 分)	46.51	44.72	4.0%
每股盈利 (摊薄) (人民币 分)	46.51	44.04	5.6%

财务表现-收益

收益走势

人民币 百万元



收益细分

高速公路业务
59.1%



证券业务
36.6%

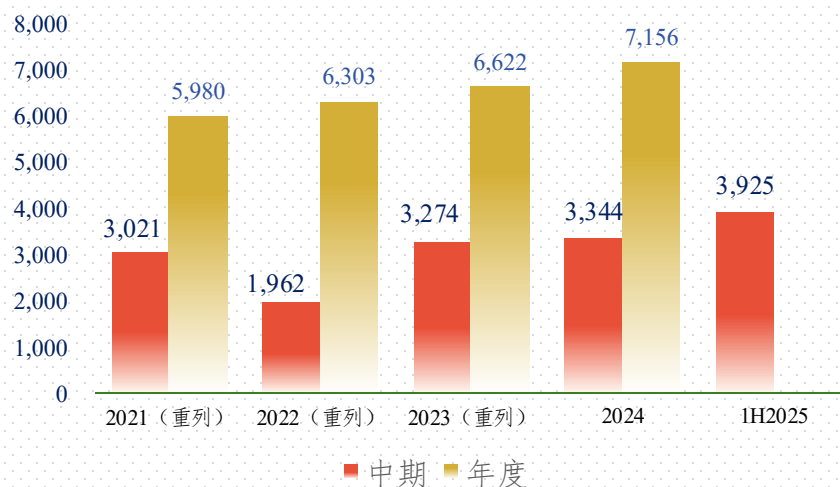
其他业务
4.3%

收益总额为人民币86亿8,546万元，同比增长3.8%

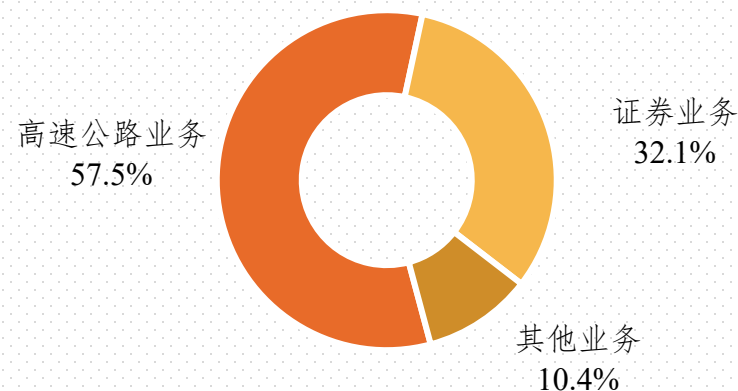
财务表现-净利润

净利润走势

人民币 百万元



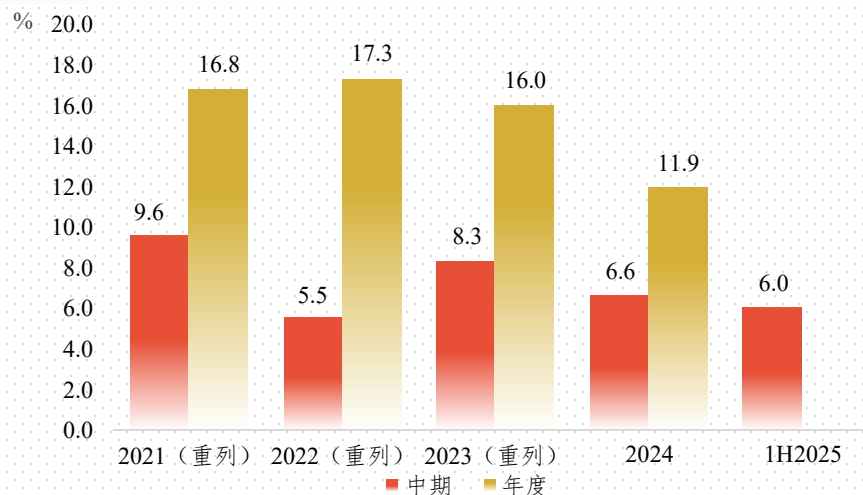
净利润细分



每股盈利 (基本/摊薄): 人民币 46.51 分 / 人民币 46.51 分

财务表现-股东权益回报率

股东回报率走势



为股东提供稳定回报



业务回顾

1H2025 市场回顾



经济环境

- **全国：**通过宏观政策精准调控、积极培育新质生产力，推动经济运行总体平稳、稳中向好，GDP同比增长5.3%。
- **浙江：**通过加强数字化改革、激发民营创新动能、开拓多元外贸市场等举措，助推全省GDP同比增长5.8%。



资本市场

- 2025年上半年，美元指数大幅波动、地缘政治冲突、国际贸易摩擦等让全球资本市场行情震荡、走势分化。
- 中国资本市场整体趋稳向上，A股市场交投活跃，主要指数稳步上行。

各类影响因素

有利因素:

- 浙江省充分发挥数字经济先发优势和民营经济活力，GDP同比增长5.8%；
- 长三角产业协同持续深化、新能源业态快速发展，共同带动出行需求；
- 舟山产业园区发展、甬舟高速复线建设施工，有利于舟山跨海大桥货车流量增长。

不利因素:

- 浙江ETC货车八五折扩大到全国车辆；
- 甬台温高速相关路段改扩建断流施工影响上三高速车流量；
- 329国道临安玲珑至於潜段和文一西路隧道通车，一定程度上分流杭徽高速车流量；
- 杭绍甬高速杭州至宁波段全线通车，对杭甬高速造成一定分流影响。

路段	日均全程 车流量 (辆)	%变动率	通行费收益 (人民币百万元)	%变动率
沪杭甬高速公路	90,928	2.06%	2,400.94	0.8%
上三高速公路	30,678	-9.97%	464.00	-15.7%
甬金高速公路金华段	35,155	4.79%	279.18	3.7%
杭徽高速公路	28,215	-4.36%	334.57	-5.5%
徽杭高速公路	13,912	6.13%	103.89	2.5%
舟山跨海大桥	32,448	10.64%	630.09	10.4%
龙丽丽龙高速公路	17,770	7.58%	407.89	5.4%
乍嘉苏高速公路	43,615	4.13%	243.06	2.7%
黄衢南高速公路	13,739	6.54%	268.87	2.6%

通行费收益总额为人民币51亿3,249万元，同比增长0.4%

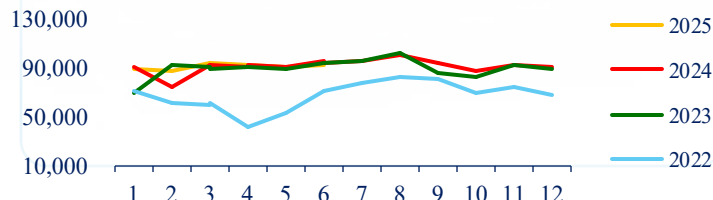
高速公路业务-日均车流量走势

2.06%



沪杭甬高速公路

平均每日全程车流量: 90,928

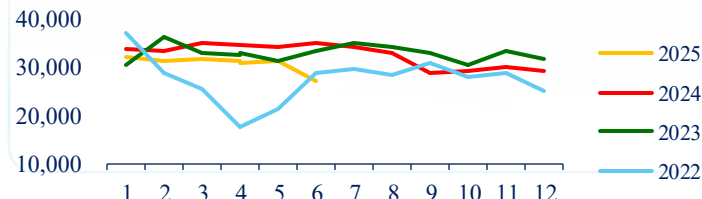


-9.97%



上三高速公路

平均每日全程车流量: 30,678

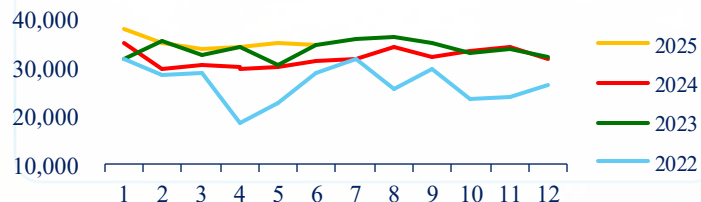


4.79%



甬金高速金华段

平均每日全程车流量: 35,155

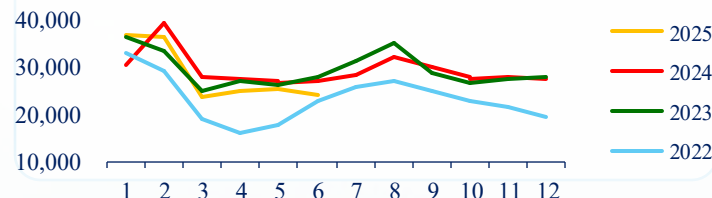


-4.36%



杭徽高速公路

平均每日全程车流量: 28,215

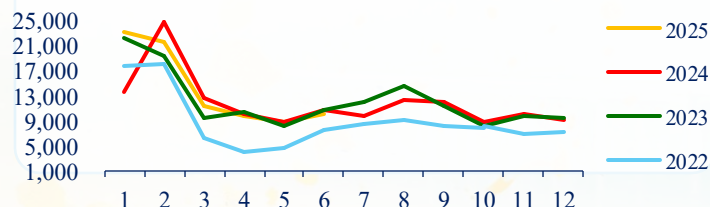


6.13%



徽杭高速公路

平均每日全程车流量: 13,912

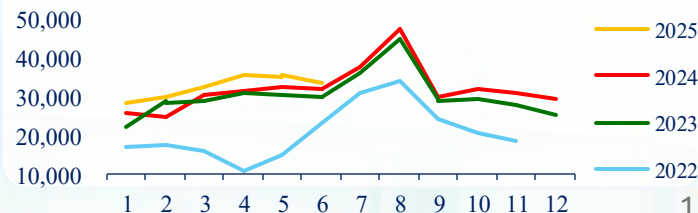


10.64%



舟山跨海大桥

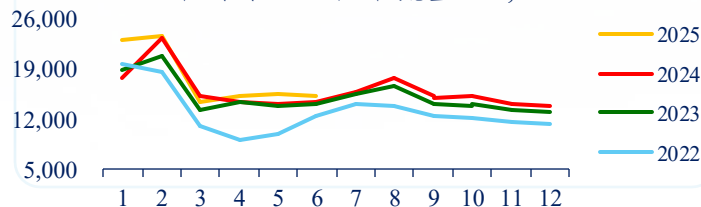
平均每日全程车流量: 32,448



高速公路业务-日均车流量走势

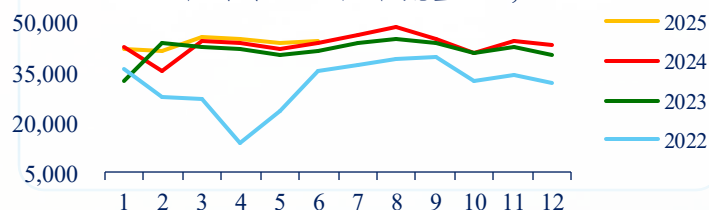
7.58% ↑ 龙丽丽龙高速公路

平均每日全程车流量: 17,770



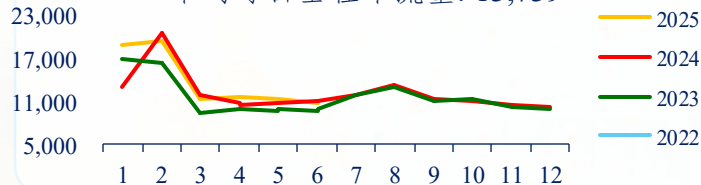
4.13% ↑ 乍嘉苏高速公路

平均每日全程车流量: 43,615



6.54% ↑ 黄衢南高速公路

平均每日全程车流量: 13,739



证券业务



- 浙商证券录得营业收益为人民币31亿8,299万元，同比增长13.4%。
- 其中佣金及手续费收益为人民币18亿8,636万元，同比增长17.2%；利息收益为人民币12亿9,663万元，同比增长8.3%。
- 浙商证券计入简明合并损益及其他综合收益表的证券投资收益为人民币14亿1,610万元。

证券业务收益为人民币31亿8,299万元，同比增长13.4%

人民币 百万元	1H2025	1H2024	%增长率
佣金及手续费收益	1,886.36	1,609.01	17.2%
利息收益	1,296.63	1,196.92	8.3%
证券投资收益	1,416.10	574.77	146.4%



长期投资

高速板块

50%

浙江绍兴嵊新高速公路有限公司

- 日均车流量: 35,155辆/天, 同比增长4.79%;
- 通行费收益: 人民币2亿8,152万元;
- 净利润: 人民币1亿1,711万元。

50%

浙江之江交通控股有限公司

- 拥有永蓝高速(145公里)100%股权、桂三高速(135公里)51%股权;
- 净利润: 人民币6,994万元。

30%

浙江杭宁高速公路有限责任公司

- 拥有全长99公里的杭宁高速公路;
- 净利润: 人民币2亿零185万元。

30%

中金-浙江沪杭甬-申嘉湖杭高速公路资产支持专项计划

- 资产支持专项计划持有的申嘉湖杭高速公路全长93公里;
- 投资亏损为零。

15%

浙江温州甬台温高速公路有限公司

- 经营全长139公里的甬台温高速公路温州段;
- 净利润: 人民币9,918万元。

金融板块

20.08%

浙江省交通投资集团财务有限责任公司

- 收益主要来自提供存、贷款等金融服务之利息收入、手续费及佣金;
- 净利润: 人民币2亿4,789万元。

10.61%

长江联合金融租赁有限公司

- 主要业务包括融资租赁业务、转让和受让融资租赁资产、固定收益类证券投资业务以及经中国银行业监督管理委员会批准的其他业务;
- 净利润: 人民币3亿5,042万元。

4.96%

上海农村商业银行股份有限公司

- 主要业务为吸收公众存款、发放短期、中期和长期贷款、办理国内外结算等金融业务以及经中国银行业监督管理委员会批准的其他业务;
- 该联营公司尚未发布2025年中期业绩。

24.99%

浙江浙商转型升级母基金合伙企业(有限合伙)

- 主要业务为股权投资、投资管理、投资咨询;
- 归属于本公司的联营公司净亏损: 人民币2,901万元。

投资并购-桂三高速



桂三高速，主线里程135公里，是国家高速G76（厦蓉高速）的重要组成部分，其中92公里还与国家高速G65（包茂高速）共线，是川渝、云贵地区通往珠三角的重要交通要道。

于2017年10月建成通车，地理位置优越，车流量快速增长，有利于增厚经营业绩。



2025年上半年，由之江交控（浙江沪杭甬持股50%的合营公司）收购桂三高速51%股权。

里程数	135km	总收费年限	30年
车道数	4	剩余收费年限	23年
通车时间	2017年10月	收购股权比例	51%

进一步拓展高速公路主业区位优势布局

改扩建工程

高速公路业务-改扩建项目概况



高速路段	甬金高速		乍嘉苏高速
	金华段	绍兴段	南湖互通至浙苏界
里程数	69.7km	73.3km	25.2km
投资总额	人民币 159.05亿元	人民币 127.47亿元	人民币 72.96亿元
公司股权及资本金	100%; 人民币31.81亿元	50%; 人民币12.75亿元	55%; 人民币8.03亿元

战略定位	甬金高速	乍嘉苏高速
	✓ 贯通浙江省东西贸易 ✓ 连接世界第一大港宁波港、浙江省省会杭州、小商品集散城市义乌的唯一高速 ✓ 宁波舟山港2024年货物吞吐量13.77亿吨，同比增长4%，连续第16年位居全球第一	✓ 浙苏两省之间重要省际干线 ✓ 长三角中心区域南北向重要干道

高速公路业务-改扩建项目工程进度

高速路段

甬金高速-金华段

甬金高速-绍兴段

乍嘉苏高速 (南湖互通至浙苏界)

改扩建方法	四车道改八车道	四车道改八车道	四车道改八车道
开工时间	2025年4月	2025年5月	2025年3月
建设期限	48个月	48个月	42个月
总体形象进度 (截至2025年7月)	 18.80%	 21.42%	 15.90%

改扩建工程稳步推进

前景展望及发展策略

前景展望



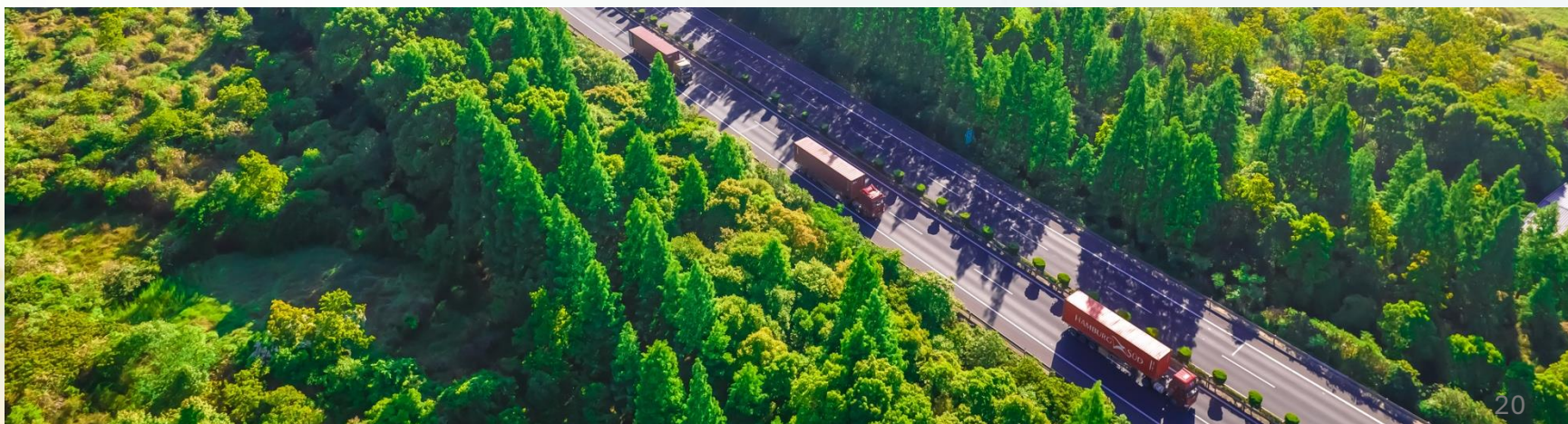
市场展望

- 展望2025年下半年，外部环境不稳定性、不确定性上升。中国政府加快构建新发展格局，着力扩大国内需求，推动科技创新和产业创新融合发展。
- 随着宏观政策协同发力以及内需潜力持续释放，中国经济有望保持稳中向好的发展态势。



公司发展

- 中国经济持续稳中向好，浙江省经济韧性凸显且发展动能强劲，将共同为本集团高速公路业务的稳定发展提供坚实支撑。
- 本集团将紧抓机遇，坚持“做大增量、做长存量、做活变量及做稳盈利水平”的战略导向，以稳健的经营业绩为股东创造长期价值回报。



发展策略



主业深耕



资本运作



产业转型



数智赋能

- 加强事故防控等措施以保障道路安全畅通
- 持续发挥“之江交控”投资平台功能
- 谋划新能源重卡补能站点布局
- 推进内控数字化建设
- 深化服务提质专项行动
- 研究REITs等创新融资渠道
- 扩大光伏项目建设
- 搭建能源管理数字化平台
- 融合多元场景升级收费站
- 推进存量改扩建项目施工
- 加速智慧交通产品迭代升级
- 深化创新技术应用推广
- 拓展“高速+”、差异化服务等举措
- 推动沪杭甬高速改扩建工程纳入“十五五”规划实施
- 加快发展路衍经济
- 拓展跨领域数据产品交易

以稳健的经营业绩 创造长期的回报

问答环节

附件

附件一：公司简介

关于 浙江沪杭甬 0576.HK

浙江沪杭甬是一家主要从事高等级公路投资、开发、经营以及证券业务的上市公司。本公司于1997年3月1日成立，同年5月在香港联交所挂牌上市，是浙江省第一家境外上市的国有企业以及唯一的省属高速公路投资运营境外上市公司。其控股子公司浙商证券（601878.SH）则主要从事证券业务，该子公司于2017年6月在上海证券交易所挂牌上市。



国内第一个
获得惠誉A+、
标普A评级水平
的国有交通基础
设施平台



1,827公里
权益里程
接近浙江省高
速公路总里程
的1/3



排名第一
资产规模、
通行费收入及盈利
（在全国高速公路
上市公司中）
2024营收：
180.6亿



2024
净利润（扣非）
全行业第一
2024净利润：
71.5亿



ROE位于
行业前列



86.0%
1H2025
EBITDA利润率

附件二：近五年大事回顾



受托经营管理舟山港主通道舟岱大桥及富翅门大桥、钱江通道北接线



发行人民币14亿元中期票据（票面利率2.97%）及16亿元中期票据（票面利率2.80%）



发行规模为人民币63.17亿元的中金—浙江沪杭甬—申嘉湖杭高速公路资产支持专项计划

2021

2022

2023

2024

2025



入选国务院国资委「国有重点企业管理标杆创建活动标杆企业」



获得惠誉和标普「A+」、「A」级别信用评级



收购乍嘉苏高速公路55%股权



镇海至安吉公路德清对河口至矮部里段工程PPP项目建成通车，全长约14.62公里



发行2.3亿欧元5年期的零息可转换债券



「浙商证券沪杭甬杭徽高速封闭式基础设施证券投资基金」上市，募集资金金额人民币43.60亿元，是国内首批基础设施公募REITs



成功发行年利率1.638%五年期4.7亿美元债券



荣获第十三届中国证券金紫荆奖「最具投资价值上市公司」及「卓越投资者关系管理上市公司」奖



荣获香港国际ESG联盟「最佳上市公司ESG信息披露奖」



收购永蓝公司60%股权



收购黄衢南公司全部股权



实现甬金高速绍兴段与金华段、乍嘉苏高速改扩建投资人中标



完成H股和内资股供股发行，募集资金总额折合人民币约61.5亿元



荣获第二十六届上市公司金牛奖“港股金牛奖”



荣获第十四届中国证券金紫荆奖「卓越上市公司」及「卓越投资者关系管理上市公司」奖项



荣获香港国际ESG联盟「最佳ESG信息披露奖」及「最佳ESG实践案例奖」



收购永蓝公司剩余40%股权



受托管理杭绍甬高速杭绍段、杭甬复线一期、苏台高速二期



浙商证券收购国都证券合计34.25%股权



收购桂三高速51%股权



中标甬舟高速复线（二期）项目



赎回未偿还欧元可转债



筹划与镇洋发展进行重大资产重组

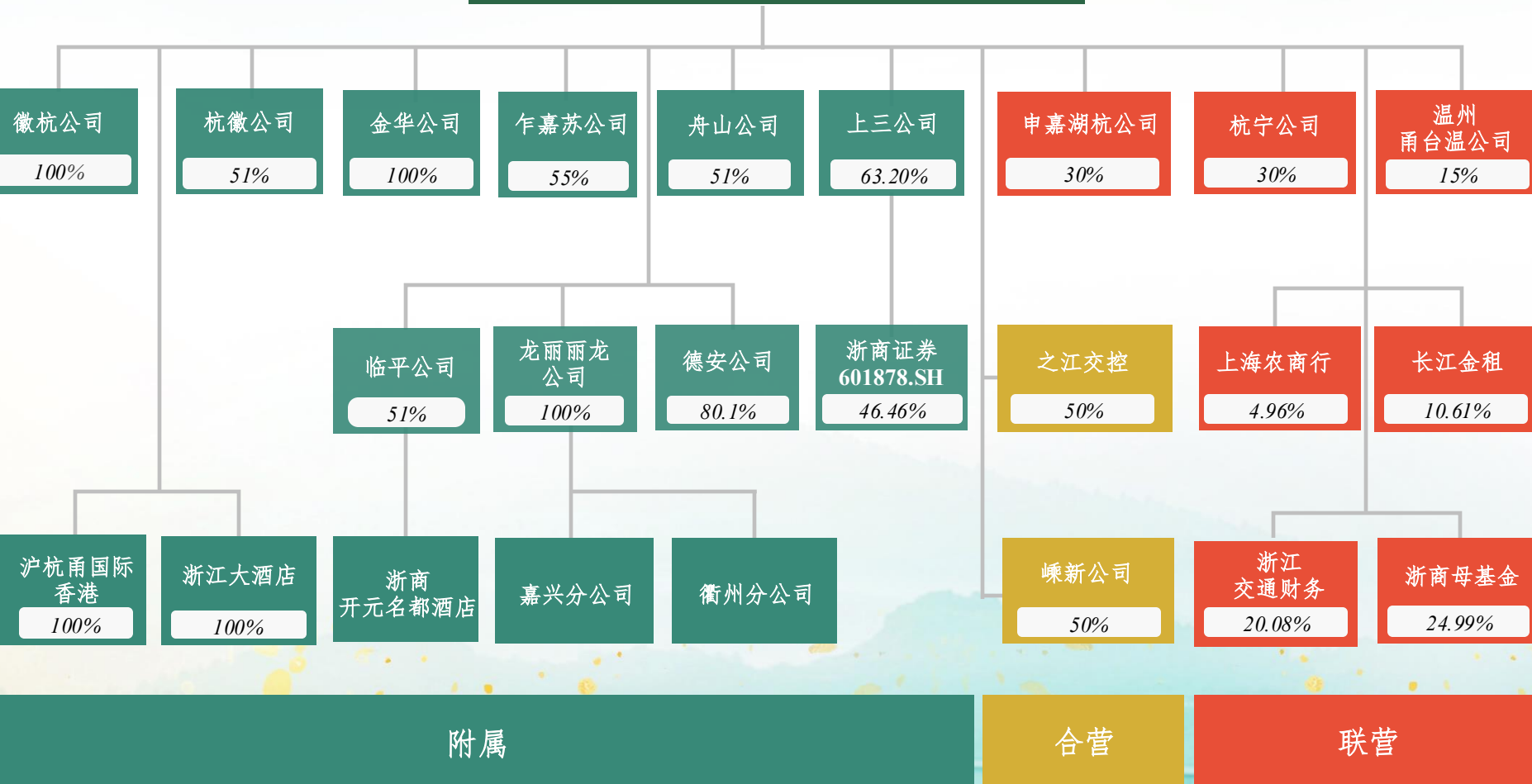
附件三：财务状况表

(人民币 百万元)	1H2025	2024	%增长率
银行结余、结算备付金、存款、现金、定期存款	31,740.45	32,363.94	-1.9%
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	50,884.94	36,022.57	41.3%
合并资产	260,442.88	217,182.37	19.9%
合并负债	176,762.77	143,484.00	23.2%
总债务	161,679.42	128,946.80	25.4%
负债权益比(%)	193.2%	175.0%	10.4%
总资产负债率(%)	67.9%	66.1%	2.7%

附件四：本集团架构图

截至2025年8月22日

浙江沪杭甬高速公路股份有限公司
0576.HK



附件五：浙江省高速公路地图

